



Umfahrung Bad St. Leonhard

Von der Großvorhabensprüfung zum Abschlußbericht

**Erste Bemühungen um Ausbau: 2002 Länge 3,5 km
Kosten geschätzt mit rd. 4,4 bis 5,1 Mio EUR.**

**2002: Verlängerung der Umfahrung auf ca. 4 km
Kosten geschätzt mit rd. 8,0 bis 10,0 Mio EUR.**

^Weitergehende

**Juni 2003: Variantenvergleich Umfahrung 2,6 bis 3,0 km
Kosten geschätzt mit 12,3 Mio. bis 13,3 Mio EUR.**

**Weitere Variantenuntersuchungen und Abstimmung mit
Anrainern und Gemeindevertretern.**

**Auf Anordnung des damaligen Straßenbaureferenten wird
längere und kostenintensivere Variante umgesetzt**

Ergebnis:

Projekt mit Baukosten von 35,0 Mio. EUR (Trassenvariante VI, Länge 4,0 km). Die Kostenerhöhung Verlängerung der Trasse, Anordnung von Unterflurtrassen, vermehrte Lärmschutzmaßnahmen, Folge: Hohe Mehrkosten, Projektierungskosten und Grundeinlöse noch nicht enthalten.

Letztlich dem LRH zur Großvorhabensprüfung vorgelegtes Projekt (November 2008):

| 1. VORARBEITEN, PROJEKTIERUNGSKOSTEN | | Sollkosten | Korrektur LRH | Korr. Sollkosten |
|---|---|-------------------|------------------|-------------------|
| 1.1. | Vorprojekt Straßenbau | 258.309 | 0 | 258.309 |
| 1.2. | Detailprojektierung Straßenbau | 306.077 | 0 | 306.077 |
| 1.3. | Sonstige Planungen 17P | 176.897 | 3.600 | 180.497 |
| 1.4. | Vermessungsleistungen | 143.185 | 0 | 143.185 |
| 1.5. | Projektierung Brücken, Kunstbauten und Unterflurtrassen | 705.287 | -2.381 | 702.906 |
| 1.6. | Sonstige Planungen, Vorleistungen StBA Wolfsberg | 195.141 | 0 | 195.141 |
| 1.7. | Behörden/Behördenauflagen | 8.991 | 132 | 9.123 |
| 1.8. | Grundeinlöse | 8.903.549 | 0 | 8.903.549 |
| 1.9. | Unvorhergesehenes (ca. 3 %) | 302.565 | -248.708 | 53.857 |
| GESAMTKOSTEN Vorarbeiten, Projektierung inkl. 20%U | | 11.000.000 | -247.357 | 10.752.643 |
| | | | | |
| 2. BAUKOSTEN UND SONSTIGE ARBEITEN | | Sollkosten | Korrektur LRH | Korr. Sollkosten |
| 2.1. | Straßenbau | 12.983.462 | 3.588.000 | 16.571.462 |
| 2.2. | Brückenbau | 2.312.863 | -375.302 | 1.937.561 |
| 2.3. | Unterflurtrasse Badsiedlung | 10.022.823 | -1.406.900 | 8.615.923 |
| 2.4. | Unterflurtrasse Bahnquerung | 15.884.988 | 2.191.326 | 18.076.314 |
| Zwischensumme neu zu Vergleichszwecken | | 41.204.137 | 3.997.124 | 45.201.261 |
| 2.5. | Sonstige Leistungen | 480.256 | 0 | 480.256 |
| 2.6. | Unvorhergesehenes (ca. 7,4 %) | 3.332.281 | 0 | 3.332.281 |
| GESAMTSUMME Baukosten inkl. 20%U | | 56.016.674 | 3.749.767 | 59.766.440 |
| 2.7. | Finanzierungskosten und Rundung | 9.000.000 | 0 | 9.000.000 |
| GESAMTPROJEKTKOSTEN inkl. 20%U | | 65.016.674 | 3.749.767 | 68.766.440 |

Beurteilung des vorgelegten Projektes:

- Die vorgelegten Sollkosten in der Höhe von € 65 Mio werden sich um rd. € 4,0 Mio erhöhen. Ursache: Hohes Preisniveau der Angebote für Straßenbauarbeiten und einer Unterflurtrasse.
- Massenberechnungen waren nachvollziehbar, plausibel und genau.
- Folgekosten betragen rd. € 0,37 Mio p.a.
- Grundeinlöse nahezu abgeschlossen, . Durch bereits vorgenommene Grundeinlöse wird das vorgelegte Umfahrungsprojekt in seiner Trassenführung präqualifiziert.
- Einlösebeträge äußerst großzügig bemessen.
- Gutachten des Sachverständigen für Verkehrsplanung: Verlagerungspotential auf die geplante Umfahrung nur rd. 22% des Gesamtverkehrs, rd. 78% des Gesamtverkehrs verbleibt am Hauptplatz von BSL. Das Ziel, den Hauptplatz merkbar zu entlasten, wird beim Gesamtverkehr nicht erreicht.
- Durch kreuzungsfrei geplante Umfahrungsstrecke nimmt vorgelegtes Projekt zu wenig Bedacht auf die Notwendigkeit der Ableitung des Verkehrs aus dem Ortszentrum.

Beurteilung des vorgelegten Projektes:

- Lärmschutzmaßnahmen nicht aufgrund physikalischer Erfordernisse, sondern zur Erhöhung der Akzeptanz der Trasse der Umfahrung geplant. Empfehlung des LRH, nur die minimal erforderlichen Lärmschutzmaßnahmen umzusetzen und evtl. die Projektierungsgeschwindigkeit zu verringern.
- Notwendigkeit der Errichtung einer Unterflurtrasse im Bereich der Badsiedlung war für den LRH nicht nachvollziehbar.
- Unterflurtrasse Bahnquerung war hinsichtlich ihrer Länge und großzügigen Radien überdimensioniert. Der LRH empfahl, einen Ersatz der Bahnunterführung durch eine Bahnüberführung bei allfälliger Verlängerung der freien Strecke zu untersuchen.
- Der LRH empfahl, Projekt sowohl im Hinblick auf Zielerreichung als auch auf Planungsansätze (Entwurfsgeschwindigkeit, kreuzungsfreie Ausführung und Querschnittsbreite) in seiner Gesamtheit zu überdenken.

Beurteilung des vorgelegten Projektes:

- Die Realisierung der Ortsumfahrung Bad St. Leonhard in der vorgelegten Form hatte weitreichende Konsequenzen für den übrigen Straßenbau in Kärnten.
- Im Bauprogramm 2009 im Bereich der Landesstraßen B rd. 54 im Jahr 2008 noch vorgesehene Projekte um zumindest ein Jahr (einige Projekte auch für längere Zeiträume) zurückgestellt.

1. Durchführungsüberprüfung September 2010: Umplanung

- Die Anregung des LRH, die Errichtung der Unterflurtrasse Badsiedlung nochmals zu überdenken, wird von der Straßenbauabteilung des Landes auf Grund der Nähe des Kurbades verworfen.
- Im südlichen Bereich erfolgt gänzlichen Neuplanung der Trasse. Die im Grundwasser situierte Unterflurtrasse Bahnquerung wird durch eine Brückenüberführung (Lavantbrücke 5) über ÖBB und Lavant ersetzt.
- Die endgültige Festlegung der Trasse im südlichen Bereich erfolgt im Februar 2010.

Baubeginn

- Baulos 2: Brücken im März 2009
- Baulos 3: Unterflurtrasse Badsiedlung im April 2009
- Baulos 1: Straßenbauarbeiten wegen Umplanung um 1 Jahr verschoben
- Trotz Verschieben der Straßenbauarbeiten um ein Jahr auf Frühjahr 2010 wurden die Straßenbauleistungen im alten Leistungsumfang bereits 2009 (vor Umplanung) vergeben.
- Folge der Verschiebung der Straßenbauarbeiten um ein Jahr:

Zwei Mehrkostenforderungen i. d. H. v. zusammen rd. 1,0 Mio EUR, die nicht abgewendet werden konnten.

Baufertigstellung

- Baulos 1 Straßenbau im Juli 2012
- Baulos 2 Brückenbau im August 2010
- Baulos 3 Unterflurtrasse Badsiedlung im Oktober 2010
- Baulos 4 Lavantbrücke 5 im Juli 2012

2. Durchführungsüberprüfung – Abschlussbericht

- **Gesamtkosten** 46,046 Mio EUR
- **Davon Planung** 2,855 Mio EUR
- **Davon Grundeinlöse** 10,878 Mio EUR
- **Davon Baukosten** 30,288 Mio EUR
- **Davon Finanzierungskosten** 2,025 Mio EUR
- **Kostenreduktion. im Vergl.** - 18,970 Mio EUR

Kosten im Detail

| 1. VORARBEITEN, PROJEKTIERUNG | Soll-Kosten 2008 | Soll-Kosten 2008 korr. | Prognose 2010 | Ist-Kosten 2014 | Prognose |
|---|---------------------|---------------------------|-------------------|--------------------|-------------------|
| 1.1. Vorprojekt Straßenbau | 258.309 | 258.309 | 258.309 | 258.309 | 258.309 |
| 1.2. Detailprojektierung Straßenbau | 306.077 | 306.077 | 382.552 | 362.230 | 362.230 |
| 1.3. Sonstige Planungen Abt.9P | 180.497 | 180.497 | 182.882 | 181.370 | 181.370 |
| 1.4. Vermessungsleistungen | 143.185 | 143.185 | 187.201 | 224.713 | 254.161 |
| 1.5. Brücken, Kunstbauten, Unterflurtrassen | 705.287 | 702.906 | 792.736 | 692.244 | 692.244 |
| 1.6. Sonstige Planungen, Vorleistgen | 195.141 | 195.141 | 279.547 | 291.594 | 291.594 |
| 1.7. Trassenänderung u. Lavantbrücke 5 | | | 347.027 | 763.912 | 769.588 |
| 1.8. Behörden/Behördenaufgaben | 8.991 | 9.123 | 8.991 | 38.998 | 39.998 |
| 1.9. Grundeinlöse | 8.903.549 | 8.903.549 | 10.475.021 | 10.658.666 | 10.878.467 |
| 1.10. Sonstiges | | | | 5.523 | 5.523 |
| Unvorhergesehenes | 298.965 | 53.857 | 85.734 | | |
| SUMME Vorarbeiten, Projektierung | 11.000.000 | 10.752.643 | 13.000.000 | 13.477.560 | 13.733.484 |
| 2. BAUKOSTEN u. SONST. ARBEITEN | Soll-Kosten 2008 | Soll-Kosten 2008 korr. | Prognose 2010 | Ist-Kosten 2014 | Prognose |
| 2.1. Straßenbau - Baulos 1 | 12.883.230 | 16.471.230 | 15.070.366 | 14.921.769 | 14.921.769 |
| 2.2. Brückenbau - Baulos 2 | 1.825.984 | 1.450.682 | 1.225.050 | 1.157.811 | 1.157.811 |
| 2.3. Brandstattbrücke | 486.879 | 486.879 | 698.025 | 697.953 | 697.953 |
| 2.4. Unterflurtrasse Badsiedlung - Baulos 3 | 8.804.859 | 7.335.959 | 6.787.192 | 6.661.554 | 6.661.554 |
| 2.5. UFT Badsiedlung - EM-Ausrüstung | 1.217.964 | 1.279.964 | 1.217.964 | 839.051 | 839.051 |
| 2.6. UFT Bahnquerung | 15.884.989 | 18.076.315 | 10.705 | 10.705 | 10.705 |
| 2.7. Lavantbrücke 5 | | | 5.040.000 | 4.648.206 | 4.648.206 |
| 2.7.1. Lavantbrücke 5 - Gerichtskosten, Gutachter | | | | 57.486 | 76.170 |
| 2.8. Brücke Radweg R10 | | | | 251.863 | 251.863 |
| 2.9. Sonstige Leistungen | 580.488 | 580.488 | 684.688 | 822.566 | 859.912 |
| 2.10. Anpassung Brandstattbrücke | | | 600.000 | in 2.1. enth. | |
| 2.11. Radwegunterführung | | | 240.000 | in 2.1. enth. | |
| 2.12. ergänzende Lärmschutzmaßnahmen | | | | | 162.500 |
| Unvorhergesehenes | 3.332.280 | 3.332.280 | 2.406.282 | | |
| SUMME Baukosten u. Sonst. Arbeiten | 45.016.674 | 49.013.797 | 33.980.272 | 30.068.965 | 30.287.495 |
| 3. Finanzierungskosten | 9.000.000 | 9.000.000 | 9.000.000 | 1.228.471 | 2.024.707 |
| GESAMTPROJEKTKOSTEN | 65.016.673 | 68.766.440 | 55.980.272 | 44.774.995 | 46.045.686 |

Grundeinlöse

- Wegen Neutrassierung der Umfahrung und Projektänderungen wurden zusätzliche Grundstücke benötigt
- Im Südteil nach Umplanung Flächenüberhang von ca. 11 % der eingelösten Gesamtfläche
- Die Objekteinlösen (Hauptteil der Ablösekosten) beruhten auf sehr großzügigen Kaufangeboten des Landes.
- Veräußerungsversuch zweier bestehen gebliebener Objekte belegte die zu hoch bemessenen Objekteinlösen. Nur 9 % des Kaufpreises der Einlöse wären erzielbar gewesen.
- Neuer Straßenbaureferent leitete gutachterliche Überprüfung aller 18 Wertermittlungsgutachten aus dem Jahr die 2006 ein
- Derzeit wird die Beschreitung des Klagsweges gegen den ursprünglichen Gutachter geprüft.

Lavantbrücke 5

- Planung: 7 Ziviltechnikerbüros eingeladen
- Bewertungskriterien: Honorarkosten 70%
Bau- und Erhaltungskosten mit 30% gewichtet.
- LRH bemängelt Gewichtung der Honorarkosten und der Bau- und Erhaltungskosten. Umgekehrte Gewichtung wäre besser gewesen.
- Ausschreibung von 3 Varianten:
 - Plattenbalken schlaff bewehrt
 - Vorgespannte Trogbrücke
 - Stahlverbundbrücke
- Projektauswahl in Form einer schlaff bewehrten Plattenbalkenbrücke auf Grund des Faktums, dass Stahlgehalt in dieser Variante um 77 % falsch war (50 m Stützweite in einem Feld!!!!) fatal.
- Land forderte keine Vorstatik ein
- Baubeginn: April 2011
- Prüfenieur stellt grobe Planungsmängel fest
- Fertigstellung Brücke: Juli 2012

Lavantbrücke 5

- Vorgesehen Kosten lt. Ausschreibung: 2,813 Mio EUR.
- Abgerechnet: 4,324 Mio EUR.
- Nachträge vom AN begehrt: rd. 1,8 Mio EUR
- Nachträge anerkannt: rd. 1,601 Mio EUR
- Wesentliche Mehrkostenforderungen waren aus einem geänderten Bauablauf durch Planverzug bestimmt. Externer Gutachter stellte fest, dass diese MKF rd. 1,174 Mio € betragen (Begehrt waren vom AN über 1,5 Mio EUR).
- Von diesen 1,174 Mio EUR waren rd. 0,420 Mio EUR dem Planer anzulasten.
- Konsequenz: Planer wurde geklagt. Ergebnis ist offen.

Straßenbauleistungen

- 2008 lt. Vorlage 12,883 Mio EUR
- Ist-Kosten 14,921 Mio EUR
- Mehrkostenforderungen 1 und 2 hatten einen Anteil von 1,0 Mio EUR an MK
- MKF 1: 30 % Stehzeit der Geräte

Brückenbauarbeiten Kleinobjekte

- Sehr günstiges Preisniveau
- Soll-Kosten 1,826 Mio, Ist – Kosten 1.158 Mio EUR

Unterflurtrasse Badsiedlung

- 2008 lt. Vorlage 8,805 Mio EUR, günstiges Kostenniveau
- Ist-Kosten 6.538 Mio EUR

Resümee

- Erste Planung von 2003 bis 2008 war unwirtschaftlich und zu teuer
- Ab Frühjahr 2009 Umplanungen, im Südabschnitt eine andere Umfahrungstrasse gewählt
- Die Ausschreibung der Bauleistungen vor der erstmaligen Überprüfung des Großvorhabens.
- Mit Ausnahme der entfallenen Unterflurtrasse Bahnquerung wurden im Frühjahr 2009 ungeachtet der damals bereits absehbaren Projektänderungen alle Bauaufträge zur Herstellung der Umfahrung vergeben.
- Neu geplante Lavantbrücke 5 mit schweren Mängeln in Ausschreibung
- Trotz Unterschreitung der ursprünglich vorgesehenen Gesamtkosten um rd. 19,0 Mio EUR waren Mängel in der Bauabwicklung festzustellen.